

Inwestor:



powiat raciborski

Powiat Raciborski
Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz

Opracowanie:

Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska

34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186, e-mail: pimk@poczta.fm

Informacja BIOZ:

***„Przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ulic Łąkowej, Tadeusza Kościuszki i Kolejowej
w Raciborzu na odcinkach: od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiazdźskiej oraz od
ul. Wandy do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową”***

Opracował:	Adres:	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	34-331 Świnna ul. Jesienna 4	

Świnna, czerwiec 2021

1. Inwestor

Powiat Raciborski

Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ulic Łąkowej, Tadeusza Kościuszki i Kolejowej w Raciborzu na odcinkach: od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiazdziej oraz od ul. Wandy do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową.

Długość opracowania wynosi około 950mb.

Dokładny zakres opracowania jest zlokalizowany od Placu Konstytucji 3 Maja (ronda) do miejsca zakończonej inwestycji w 2019 roku na ul. Łąkowej oraz od zakończonej inwestycji w 2019 roku na ul. Kościuszki (rejon skrzyżowania z ul. Wandy) za przejście dla pieszych przy Parku im. Franciszka Stala.

Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie Raciborskim w miejscowości Racibórz.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” - zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4. Informacja BIOZ

4.1 Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i jezdni z istniejącymi sieciami,

- Zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i jezdni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- Wykonanie prac zabezpieczenia sieci SN i NN,
- Wykonanie kanału technologicznego,
- Wykonanie przebudowy sieci gazowej,
- Wykonanie prac przebudowy oświetlenia,
- Rozbiórka nawierzchni jezdni,
- Rozebranie istniejących elementów odwodnienia,
- Wykonanie wykopów pod kanały sieci kanalizacyjnej wraz z ich zabezpieczeniem, umocnieniem ścian wykopu oraz transportem urobku,
- Zabudowa i montaż studni kanalizacyjnych rewizyjnych i ściekowych,
- Zabudowa i montaż rur odwodnienia,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem
- Wykonanie podbudów nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.
- Wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

4.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna niskiego napięcia oświetleniowa,
- Sieć energetyczna niskiego napięcia podziemna,
- Sieć energetyczna średniego napięcia podziemna,
- Sieć/kanalizacja teletechniczna podziemna,

- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Sieć ciepłownicza
- Sieć kanalizacji sanitarnej

4.3 Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Sieć energetyczna – możliwość porażenia prądem
- Sieć gazowa – możliwość wybuchu i poparzenia
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe

4.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,0m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Zabudowa prefabrykatów kanalizacyjnych – możliwość przygniecenia
- Prowadzenie robót w pobliżu linii gazowych – możliwość poparzenia.
- Prowadzenie robót przebudowy oświetlenia – możliwość upadku z wysokości.

4.5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

4.6 Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „*Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony*”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręcze ochronne i zaopatrzyć je w napis: „*Uwaga, głębokie wykopy*”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Prace w pobliżu sieci podziemnych i nadziemnych prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci,
- Prace przy przebudowie sieci elektrycznych oraz montażu rur osłonowych prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci przy wyłączonym napięciu,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,

- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Przy wykopach stosować umocnienia ścian wykopów
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Wydzielenie składowania materiałów,
- Oznakowanie miejsca lokalizacji butli z gazami technicznymi
- Wydzielenie trasy prac budowlano-montażowych taśmami ostrzegawczymi,
- Przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami wykonane zostaną ręcznie pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Należy zapewnić środki ochrony osobistej i sprzęt ochronny: ubrania trudnopalne, maska spawalnicza, gaśnica śniegowa, koc gaśniczy.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

4.7 Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,

- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
 - Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.